

CIK Trebnje

Slovenščina, 9. razred; učenje na daljavo

Učiteljica: Zlata Kastelic, prof.

Datum: 12. 5. 2020

HITROST IN RAZKOŠJE NA ŽELEZNIŠKIH TIRIH

Prvi hitri vlak v Italiji je od leta 1953 do 1970 vozil med Rimom in Milanom; imenovali so ga Settebello.

Imel je sedem vagonov – prvi in zadnji sta bila vlečna, zato vlaka na končni postaji ni bilo treba obračati, temveč je strojevodja preprosto odšel v svojo kabino na drugi strani vlaka. Kabina je bila nad »razglednim salonom« za premožne stranke, in sicer 3,66 m nad tiri. Strojvodji je omogočala dober pregled nad železniško progo.

Vlak je bil dolg 165 m, tehtal je 327 t in je dosegel hitrost 180 km/h.

Njegovi motorji so uporabljali električni tok in so proizvajali 2.415 konjskih moči. Sprejel je do 190 potnikov; bil je klimatiziran, vagoni so bili zvočno izolirani, zato je bilo v njih zelo tiho. Zunanost: srebrnosive in zelene barve.

Namenjen je bil poslovnežem, ki se jim je mudilo, in potnikom, ki so lahko plačali drage vozovnice. Vlečna vagona sta imela tudi salon za potnike prvega razreda – razgledni salon. Sedeže v njem je bilo treba rezervirati. V osrednjem vagonu pa so bili kuhinja, restavracija in pisarna za dva strežnika.

Ta vlak je omogočal razkošno in hitro potovanje. Vozil je po progi, ki je potekala po Apeninih; na svoji poti se je ustavil samo dvakrat, in sicer v Bologni in Firencah. 630-kilometrsko razdaljo med začetno in končno postajo je prevozil v petih urah in pol.

(Prirejeno po: J. Holland, Vlaki, Založba Učila, Tržič 1997).

Naloge.

1. Kdaj in v kateri knjigi je bilo objavljeno besedilo? Dopolni poved.

Besedilo je bilo objavljeno leta _____ v knjigi z naslovom _____.

2. Kaj je bil namen pisca besedila? Odgovor izrazi v enostavni povedi.

3. Koliko odstavkov ima besedilo? V zadnjem odstavku izpiši protipomenki (to sta besedi z nasprotnim pomenom, npr. bel – črn).

4. Ali so navedene trditve o vlaku iz izhodiščnega besedila pravilne? Obkroži pravilne trditve.

- Vlak je imel štiri vmesne postaje.

- Za vse sedeže na njem so bile potrebne rezervacije.

- Zunaj je bil pobarvan s tremi barvami.
- Vlečna vagona sta bila višja od ostalih.

5. Besedne zveze izrazi drugače, npr. sok iz jabolk je jabolčni sok.

Vagon za potnike _____

Vlak za elektriko _____

Postaja vmes _____

Železnica po Italiji _____

6. Povedi dopolni z besedama v oklepajih; postavi ju v pravilno obliko in napiši na črti.

Na vlaku ni bilo dveh (restavracija) _____, temveč je bila samo ena.

Kdo so bili (človek) _____, ki so potovali z vlakom.

7. Vprašaj se po podčrtanem delu navedene povedi. Vprašalno poved napiši na črto.

Vlak je vozil manj kot šest ur. _____

8. V kateri časovni obliki so glagoli v izhodiščnem besedilu? Npr. je vozil – preteklik; bo vozil – prihodnjik; vozi – sedanjik. Obkroži črko pred pravilnim odgovorom.

A v pretekliku B. V sedanjiku. C. V prihodnjiku.

9. Vprašaj se po podčrtani besedni zvezi. Vprašalnico napiši na črto.

V vagonih je bilo zelo tiho.

10. Popravi pravopisne napake. Napiši ločili in veliki začetnici.

strojevodja nam je povedal da so nekoč potovali s parnim vlakom iz maribora do slovenskega glavnega mesta

11. Napiši POROČILO o vožnji z muzejskim vlakom. Predstavlaj si, da si bil/a na hitrem vlaku iz leta 1953m, ki so ga ponovno aktivirali in poslali v uporabo kot posebno doživetje.

Upoštevaj značilnosti poročila:

- Poročilo ima naslov in podnaslov, npr. Z muzejskim vlakom po Italiji (naslov); Končno so usposobili nekoč najdražji vlak v Italiji (podnaslov)
- Uvod, npr. Rim – Vožnja s posebnim vlakom ... VSEBOVATI MORA NAJPOMEMBNEJŠE DOGAJANJE, KI BO SLEDILO V VSEBINI!
- Bogato (bogatejša jezikovna sredstva) opišite vašo vožnjo z vlakom.